

Машинист железнодорожно-строительной машины

Область профессиональной деятельности

Транспорт

Профессиональный стандарт

17.005 Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

17.009 Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

Должность (профессия рабочего)

Машинист железнодорожно-строительной машины

Помощник машиниста железнодорожно-строительной машины

Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия

WS R67 Train Driving (Управление локомотивом)

ОКЗ

8311 Машинисты локомотивов

ОКПДТР

13720 Машинист железнодорожно-строительных машин

Профильный совет по профессиональным квалификациям

Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте

Квалификации

Особые условия допуска к работе

Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке(1); (2).

Наличие свидетельств: класса квалификации; на право управления специальным железнодорожным подвижным составом.

Наличие свидетельств: класса квалификации(3); на право управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа.

Наличие удостоверения о группе электробезопасности не ниже третьей.

Состав бригады (машинист и помощник машиниста) специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного и самоходного) устанавливается в зависимости от его типа и назначения при условии выделения работников для управления данным специальным (несамоходным и самоходным) подвижным составом и его обслуживания в транспортном и рабочем режимах(4).

Для машинистов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) на комбинированном ходу - наличие водительского удостоверения (удостоверение тракториста-машиниста) на право управления транспортным средством категории В, С или D в соответствии с правилами дорожного движения.

Управление движением одним машинистом (водителем), за исключением дрезин и автомотрис для перевозки работников, допускается только при наличии устройств автоматической остановки на случай внезапной потери машинистом (водителем) способности к управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) (5).

ЕТКС/ЕКС

ЕТКС, вып. 52, раздел "Железнодорожный транспорт", параграф 17

Описание профессии

Машинист железнодорожно-строительной машины управляет машинами различных типов и назначения, силовыми установками и отдельными рабочими узлами и механизмами машин согласно технологическому процессу при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы. Перед началом и по окончании работы производит приемку и сдачу железнодорожно-строительной машины: осматривает основные системы и проверяет их действие, должен уметь заправить машину горюче-смазочными материалами. В пути следования к месту работ машинисту железнодорожно-строительной машины требуется внимательно наблюдать за свободностью железнодорожного пути, показаниями сигналов светофоров, работой оборудования, вести переговоры по переговорному устройству, а также при необходимости устранять неисправности. Машинист также обучает помощника машиниста железнодорожно-строительной машины.

Профессиональное образование и обучение

Профессиональное обучение

Сфера применения профессии

Организации железнодорожного транспорта.

href="https://spravochnik.rosmintrud.ru/storage/app/media/Mashinict%20jeleznodopojno-ctpoitelneh%20mashin.pdf">

Родственные профессии

Машинист мотовоза, водитель дрезины, машинист автомотрисы

Возможность получения образования

Профессиональное обучение по профессии "машинист железнодорожно-строительной машины" могут пройти лица, имеющие образование не ниже среднего общего образования, в образовательных организациях среднего профессионального образования или организациях дополнительного профессионального образования - в образовательных или учебных центрах "Российских железных дорог" и в других образовательных организациях.

Возможности трудоустройства

Трудоустройство в структурные подразделения Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции по ремонту пути - филиалы "Российских железных дорог". Подробнее с вакансиями можно ознакомиться на сайте <https://trudvsem.ru>.

Примерная заработная плата по профессии

34000 - 71000 рублей

Востребованность, перспективы развития профессии и занятости

Профессия «машинист железнодорожно-строительной машины» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями железнодорожного транспорта непрерывного производственного процесса. В среднесрочной перспективе ожидается стабильный спрос на профессию, а также повышение требований к квалификации в связи с внедрением цифровых систем контроля управления движением, современных комплексов дополнительного оборудования, расширяющих функциональные возможности железнодорожно-строительных машин.
