

# Слесарь по ремонту подвижного состава

## Область профессиональной деятельности

Транспорт

---

## Профессиональный стандарт

17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта

---

## Должность (профессия рабочего)

Слесарь по ремонту подвижного состава 2-8-го разрядов

---

## ФГОС

190623.03 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

---

## Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия

WS T85 Maintenance and Repair of Railway Cars (Обслуживание и ремонт вагонов)

---

## ОКЗ

7232 Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

---

## **ОКПДТР**

18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

---

## **Профильный совет по профессиональным квалификациям**

Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте

---

## **Особые условия допуска к работе**

Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации(1).

---

## **ЕТКС/ЕКС**

ЕТКС, вып. 2, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы», параграфы 121-127

---

## **Описание профессии**

Профессия "слесарь по ремонту подвижного состава" - одна из важнейших на железнодорожном транспорте.

Слесарь по ремонту подвижного состава выявляет неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава. Проводит ремонт, демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава. Выполняет работы на стендах и измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава, проводит их испытания. Контролирует качество отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава. В своей работе слесарь по ремонту подвижного состава использует

контрольно-измерительные инструменты, шаблоны, приборы и приспособления, применяемые при ремонте подвижного состава.

---

## **Профессиональное образование и обучение**

Профессиональное обучение

Среднее профессиональное образование

---

## **Сфера применения профессии**

Организации различных форм собственности в сфере железнодорожного транспорта, структурные подразделения Дирекции тяги, Дирекции по ремонту подвижного состава, Дирекции инфраструктуры - филиалы "Российских железных дорог".

---

## **Родственные профессии**

Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания

---

## **Возможность получения образования**

Профессиональное обучение по профессии «слесарь по ремонту подвижного состава» могут пройти лица, имеющие образование не ниже основного общего образования или среднего общего образования, в профессиональных образовательных организациях или в организациях, осуществляющих обучение, в т. ч. в учебных центрах профессиональной квалификации и на производстве.

---

## **Возможности трудоустройства**

Трудоустройство в организации сферы железнодорожного транспорта, структурные подразделения Дирекции тяги, Дирекции по ремонту подвижного состава, Дирекции инфраструктуры - филиалы "Российских железных дорог".

Подробнее с вакансиями можно ознакомиться на сайте <https://trudvsem.ru>.

---

## **Примерная заработная плата по профессии**

27000 - 59000 рублей

---

## **Востребованность, перспективы развития профессии и занятости**

Профессия «слесарь по ремонту подвижного состава» имеет широкое распространение, это востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями железнодорожного транспорта непрерывного производственного процесса. С приобретением опыта работы и повышением квалификации слесарь по ремонту подвижного состава может стать бригадиром, а при наличии высшего образования - мастером и старшим мастером участка производства.

В среднесрочной перспективе ожидается не только стабильный спрос на слесарей по ремонту подвижного состава, но и повышение требований к их квалификации в связи с реализацией Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. и использованием новых технологий.

---