

# МАШИНИСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ



**ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА**  
(по данным вакансий) **44 847- 50 000 РУБ.**



**НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
Профессиональное обучение,  
среднее профессиональное образование.

**КОЛИЧЕСТВО  
ВАКАНСИЙ**

**2020 ГОД  
В СРЕДНЕМ  
ЗА МЕСЯЦ**



## НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ:

<http://nok-nark.ru>

машинист железнодорожно-строительной машины (4-й уровень квалификации);  
водитель дрезины (4-й уровень квалификации);

машинист автомотрисы (4-й уровень квалификации);  
машинист мотовоза (4-й уровень квалификации).

## КЛЮЧЕВЫЕ УМЕНИЯ:

управлять машинами различных типов и назначения, силовыми установками, отдельными рабочими узлами и механизмами машин при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения пути, искусственных сооружений и пр.;

производить приемку и сдачу железнодорожно-строительной машины (осматривать и проверять действие основных систем, заправлять машину горюче-смазочными материалами);

в пути следования к месту работ внимательно контролировать незанятость железнодорожного пути, сигналы светофоров, работу оборудования, вести переговоры по переговорному устройству, а также при необходимости устранять неисправности;

обучать помощника машиниста железнодорожно-строительной машины.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ <http://profstandart.rosmintrud.ru/>

«Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного)»

«Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)»

РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ  
ВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ ПРОФЕССИИ

РЕГИОНЫ С НАИБОЛЕЕ ВЫСОКОЙ  
ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТОЙ ПО ПРОФЕССИИ



## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Машинист мотовоза.  
Водитель дрезины.  
Машинист автомотрисы.